



## POSAIDON: Power-Upgrades für C63 und AMG GT

Der Zug der Mercedes-Benz-Modelloffensive rollt in voller Fahrt. Beinahe wöchentlich rücken die Stuttgarter neuen Baureihen und Motorengenerationen ins Rampenlicht. Highlights für Performance-Enthusiasten waren in der jüngeren Vergangenheit zweifellos die Präsentationen der neuen Speerspitze der W205-Baureihe, des C63/C63 S AMG sowie des wunderschönen Sportwagens AMG GT/GT S.

Text und Fotos: Sebastian Brühl

Bereits kurz nach der Markteinführung der neuen Performance-Modelle, die von technisch eng verwandten 4,0-Liter-V8-Motoren mit Biturbo-Aufladung angetrieben werden, offeriert POSAIDON für den C63/C63 S AMG sowie den AMG GT/GT S bereits erste Power-Upgrades an, die via einer Direktprogrammierung auf das originale Motorsteuergerät und damit ohne Zusatzbox realisiert werden.

### 630 PS im AMG GT / 610 PS im C63 AMG

Motorleistung und Drehmoment des AMG GT (Serie: 462 PS / 600 Nm) und AMG GT S steigt POSAIDON jeweils auf 630 PS und 725 Nm. So gerüstet stagniert der Vorwärtsdrang der GT-Renner erst bei 337 km/h.

Nicht minder beeindruckende 610 PS und 800 Nm leisten W205 C63 AMG



(476 PS / 650 Nm) und C63 S AMG (510 PS / 700 Nm) nach der POSAIDON-Leistungskur und ermöglichen dem W205 damit einen Topspeed von 328 km/h. Das geringere Drehmoment des leistungssteigerten AMG GT gegenüber dem C63 AMG erklärt sich durch die unterschiedlichen Getriebe der beiden Modelle: Um das AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe des AMG GT/GT S vor Schäden zu schützen, begrenzt POSAIDON dessen Drehmoment auf 725 Nm, während das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe des C63/C63 S AMG problemlos bis zu 1.000 Nm stemmt.

### Noch mehr Power in Vorbereitung

Derzeit arbeiten die POSAIDON-Techniker an weiteren Power-Upgrades für die M177/M178-Motoren. Hier werden unter anderem verbesserte Abgastechnik und Upgrade-Turbolader zum Einsatz kommen.

Optional deaktiviert POSAIDON im Zug der Leistungssteigerung auch gleich die ECO Start-Stopp-Funktion, so dass sich die V8-Biturbo-Motoren nur noch auf den ausdrücklichen Wunsch des Fahrers hin abschalten.

Ebenso bietet POSAIDON für den AMG GT/GT S und den W205 C63 /C63 S AMG – sowie für diverse andere Mercedes-Benz-Modelle – seinen hauseigenen Radarwarner an. ■

Alle weiteren Fakten sowie Preis- und Lieferinformationen gibt es direkt bei:

**POSAIDON UG & Co. KG**  
 Tel.: +49 (0)26 31- 89 37 89 oder 0800-POSAIDON\*  
 Fax: +49 (0)26 31- 90 101 34 oder 0800-POSAIDONFAX\*  
 E-Mail: [info@posaidon.de](mailto:info@posaidon.de)  
[www.posaidon.de](http://www.posaidon.de)

