



Materialien aus dem Rennsport eine Gewichtsreduzierung von bis zu 40 % erlaubt. Diese Anlage besitzt an der Vorderachse 402 mm große Carbon/Keramik-Scheiben sowie 6-Kolben-Sättel. Der Klang der Posaidon-Sportabgasanlagen erinnert mit seiner maskulinen Stimmlage an den Sound der saugenden 6,3-Liter-AMG-Motoren.

Die verschiedenen Leistungsstufen im Überblick:
(Serie: 525 PS (386 kW), 700 Nm und 250 km/h*)

630 PS, 830 Nm und 300 km/h*
• individuelle Feinabstimmung des Kennfelds, inkl. Vmax-Aufhebung

660 PS, 950 Nm und 320 km/h*
• individuelle Feinabstimmung des Kennfelds, inkl. Vmax-Aufhebung

720 PS, 1.000 Nm und 335 km/h***
• individuelle Feinabstimmung des Kennfelds, inkl. Vmax-Aufhebung, Edelstahlabgas-Kompletanlage mit Rennsport-Katalysatoren, Sportluftfilter

750 PS, 1.000 Nm und 335 km/h***
• individuelle Feinabstimmung des Kennfelds, inkl. Vmax-Aufhebung, Edelstahlabgas-Kompletanlage mit Rennsport-Katalysatoren, Sportluftfilter, Modifizierung der Ladeluft- sowie der Motorölkühlung

*elektronisch begrenzt, nur mit entsprechender Reifenfreigabe
**elektronisch begrenzt

Optional: Bei den AMG-Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, über die Originalregelung der vier Fahrprogramme, die Leistung individuell anzuheben oder die verschiedenen Leistungsstufen miteinander zu verbinden! ■

Weitere Informationen unter:

Posaidon UG & Co. KG
Dachspfad 21
56566 Neuwied
Tel.: 02631/ 893 789
Oder 0800-Posaidon
www.posaidon.de
E-Mail: info@posaidon.de



Power-Upgrade für die V8-Biturbos!

Man kann das Thema Motortuning in einem Satz zusammenfassen: Leistung ist alles!

Text & Fotos: Olivier Fourcade

Für die begehrten 5,1l-V8-Biturbo-Motoren, die in den 63er AMG-Modellen verbaut werden, bietet Posaidon ab sofort vier Leistungsstufen an, die zu einer Mehrleistung von bis zu 225 PS und 300 Nm Drehmoment führen. Neben dieser Power-Upgrades bietet Posaidon aber auch verschiedene Tuning-Maßnahmen an, wie z.B. eine elektronische Tieferlegung des Airmatic-Fahrwerks für 1.199,- Euro. Wer über viel

Leistung verfügt, sollte auch perfekt verzögern können. Aus diesem Grund hat Posaidon auch eine Hochleistungs-bremsanlage in Verbundtechnik im Programm mit 6-Kolben-Sätteln und 380 mm großen Scheiben, Preis ab ca. 6.300,- Euro. Wer zusätzlich noch Gewicht einsparen möchte, für den haben die Spezialisten aus Neuwied eine Carbon/Keramik-Bremsanlage im Angebot, die durch den Einsatz von

